

MANUAL DEL USUARIO



Generador (DC) digital

Por favor, lea este manual detenidamente antes de operar esta máquina.

Palabras preliminares

- Gracias por adquirir este generador digital.
- Los derechos de autor pertenecen a nuestra empresa; nos reservamos todos los derechos.
- Ninguna parte de este documento puede copiarse, transmitirse, distribuirse o almacenarse de ninguna forma sin la autorización previa y por escrito de la empresa.
- Nuestra empresa sigue una estrategia de desarrollo continuo; por lo tanto, nos reservamos el derecho de modificar y mejorar los productos descritos en este documento sin previo aviso.
- Lleve este manual con usted en todo momento para poder consultarlo cuando lo necesite.
- Este manual de instrucciones es un componente permanente del generador digital. Si el equipo se revende, este manual debe entregarse junto con el generador.
- Este manual incluye los modelos/series B(DK 2750 24v), C (DK 1500 12v), I, K, L, M y T. Lea cuidadosamente las instrucciones de operación y mantenimiento antes de usar estos generadores a gasolina. Operarlo de manera segura y correcta brindará mejores resultados.

índice

Advertencias de seguridad	4
Precauciones de seguridad.....	4
Nombre de componentes	6
Panel de control.....	6
Preparación antes de usar	7
Combustible	7
Aceite del motor	8
Verificación previa al uso	9
Operación	9
Puesta en marcha del generador.....	10
Indicadores y códigos de falla.....	10
Códigos de falla (24V / 48V / 60V / 72V)	11
Códigos de falla (12V).....	11
Datos mostrados en pantalla.....	12
Apagado del motor	12
Control remoto	12
Advertencias de carga.....	12
Inspección y mantenimiento periódico.....	13
Tabla de mantenimiento	13
Inspección de la bujía.....	14
Cambio de aceite	15
Filtro de aire	16
Apagachispas (Spark collector / arrester)	17
Filtro de combustible	18
Almacenamiento.....	19
Drenar el combustible	19
Protección anticorrosión	19
Solución de problemas.....	20
El motor no arranca	20
Parámetros técnico.....	21
Para más información sobre el producto visite nuestra página:.....	21

Advertencias de seguridad

La seguridad personal y de los bienes (los suyos y los de otras personas) es muy importante.

Lea cuidadosamente las advertencias  de seguridad marcadas con símbolos y aquellas marcadas como **(Atención)**.

- **(Peligro)** No seguir las instrucciones resultará en daños extremadamente graves.
- **(Advertencia)** No seguir las instrucciones podría resultar en daños muy graves.
- **(Precaución)** No seguir las instrucciones puede causar lesiones leves.
- **(Atención)** No seguir las instrucciones puede causar daños al generador y a otros bienes.

Precauciones de seguridad

Antes de operar el generador, lea y comprenda este manual cuidadosamente. Solo estando familiarizado con los procedimientos de operación segura podrá evitar accidentes.



El escape de esta máquina es tóxico.

- No use este generador en lugares cerrados.
- El escape puede causar coma y muerte en un corto período de tiempo.
- Utilice esta máquina en un área bien ventilada.



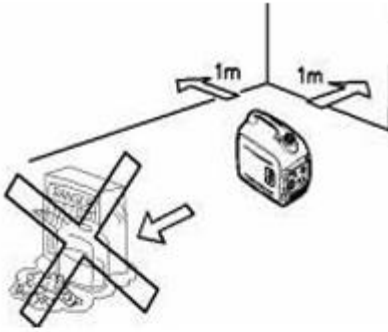
Precauciones de cableado.

- No conecte este generador a la red eléctrica (mains).
- No conecte este generador a otros generadores.



Prevención de descargas eléctricas.

- No use este generador bajo lluvia o nieve.
- No toque la máquina con las manos mojadas; existe riesgo de descarga eléctrica.
- Asegúrese de conectar correctamente el cable de puesta a tierra.



El motor y el silenciador se calientan.

- Mantenga el equipo fuera del alcance de peatones y niños.
- No coloque objetos inflamables cerca de la salida de escape mientras el generador está en funcionamiento.
- Mantenga una distancia mínima entre el generador y edificios u otras instalaciones; deje al menos 1 metro de separación para evitar sobrecalentamiento.
- No cubra el generador con una funda antipolvo mientras está en funcionamiento.



El combustible utilizado es altamente inflamable y tóxico.

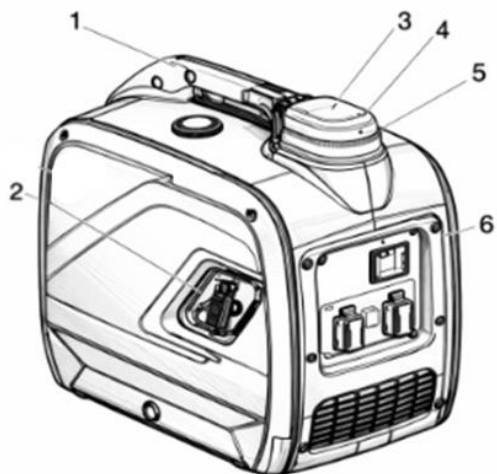
- Apague el generador antes de reabastecer combustible.
- Nunca fume al repostar ni lo haga cerca de llamas.
- Al repostar, no permita que el combustible rebalse o se derrame sobre el motor o el silenciador.
- Si accidentalmente traga combustible, inhala vapores o entra en contacto con los ojos, busque atención médica inmediatamente.
- Si el combustible se derrama sobre la piel o la ropa, cámbiese de ropa de inmediato y lave con jabón.
- Mantenga el generador en posición vertical durante la operación o el traslado. Inclinarlo puede provocar fugas desde el carburador y el tanque.



(Atención)

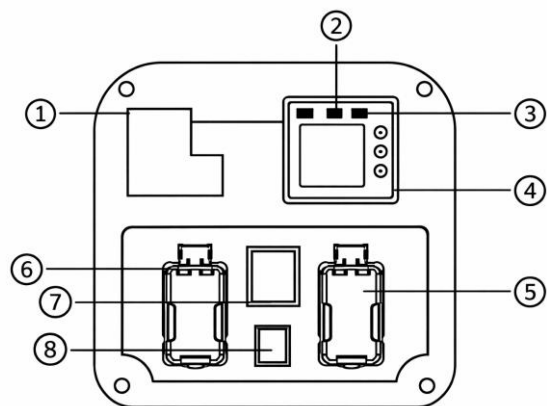
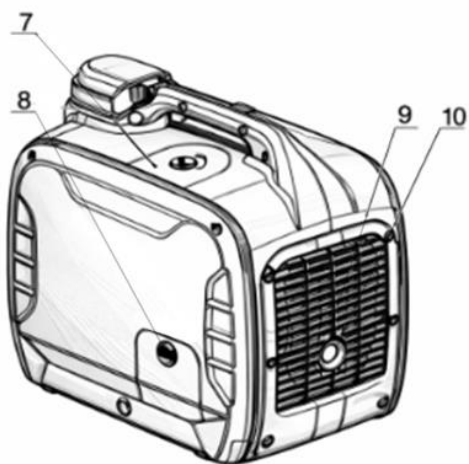
- Mantenga libres de obstrucciones la ventilación del lado del panel de control, la rejilla de escape trasera y la parte inferior del generador.
- Evite que ingresen residuos, barro, agua, etc. Si las ventilaciones se bloquean, el motor o el controlador pueden sobrecalentarse y dañarse; en casos severos, **puede causar un incendio.**
- Al mover, almacenar o usar el generador, no lo coloque junto a otros objetos. Las pérdidas de aceite podrían dañar el motor o poner en riesgo su propiedad.





Nombre de componentes

- ① Manija
- ② Tirador / cuerda de arranque
- ③ Cubierta antipolvo
- ④ Perilla de ventilación (opcional)
- ⑤ Tapa del tanque de combustible
- ⑥ Panel de control
- ⑦ Tapa de mantenimiento de la bujía
- ⑧ Tapa de mantenimiento de aceite
- ⑨ Apagachispas (parachispas)
- ⑩ Silenciador

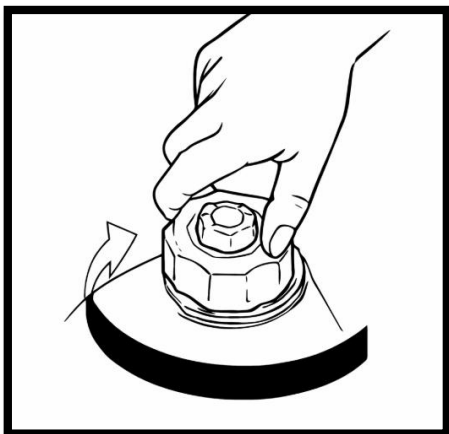


Panel de control

- ① Luz indicadora de aceite
- ② Luz indicadora de falla
- ③ Luz indicadora de operación
- ④ Pantalla digital (opcional)
- ⑤ Terminal negativo
- ⑥ Terminal positivo
- ⑦ Interruptor de arranque
- ⑧ Interruptor de cambio de voltaje (opcional)

Preparación antes de usar

Combustible

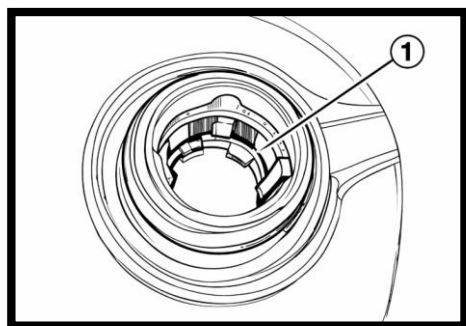


(Peligro) El combustible es altamente inflamable y tóxico.

Revise la sección de “Información de seguridad” antes de repostar.

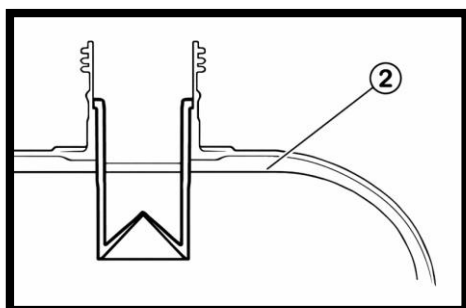
- No llene completamente el tanque: el combustible puede rebalsar al calentarse y expandirse.
- Después de llenar el tanque, asegúrese de ajustar firmemente la tapa.

(Atención) Limpie inmediatamente cualquier derrame con un paño limpio, seco y suave para evitar dañar la carcasa plástica.



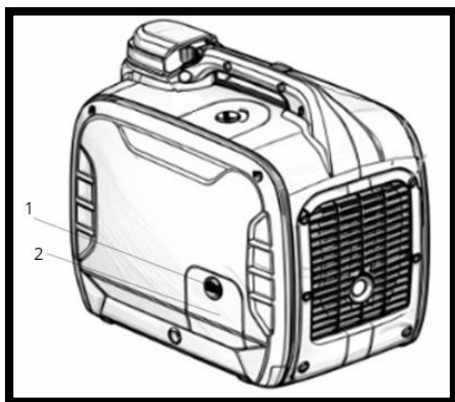
- Use únicamente gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará gravemente componentes internos del motor.
- Retire la tapa y cargue combustible hasta alcanzar el nivel indicado en rojo.

1). Combustible recomendado: Gasolina sin plomo.



2). Capacidad del tanque de combustible (según modelo/serie):

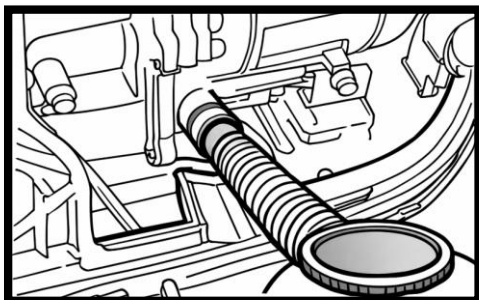
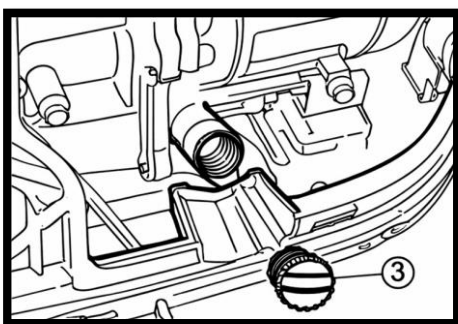
- 5,0 L (C): (DK 1500 12v)
- 6,0 L (B2): (DK 2750 24v)
- 7,5 L (L)
- 8,0 L (M)
- 9,0 L (K)
- 11 L (I)
- 13 L (T)



Aceite del motor

(Atención) Este generador se envía sin aceite de motor. No lo encienda hasta haber agregado la cantidad suficiente.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada.
2. Gire la perilla en sentido horario (①) y retire la tapa de mantenimiento de aceite (②).
3. Retire la varilla medidora (③).
4. Cargue la cantidad recomendada de aceite y luego instale y ajuste la tapa de llenado.
5. Instale nuevamente la tapa/placa y ajuste los tornillos.

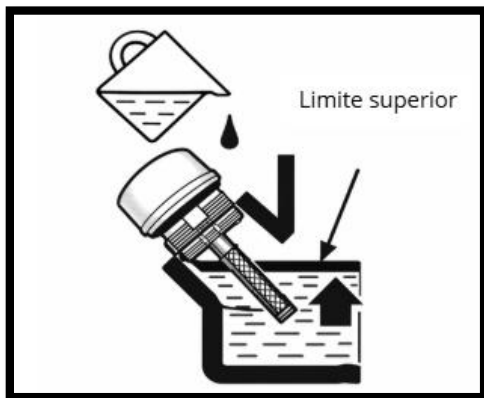


Grado de aceite sugerido: SAE 15W-40.

Norma sugerida: API tipo SE o superior.

Capacidad de aceite (según motor):

- 0,45 L (148F)
- 0,50 L (165/166F)
- 0,65 L (152-3F)



Verificación previa al uso

(Peligro) Si durante la verificación previa se detecta un mal funcionamiento, debe revisarse y repararse antes de operar.

Es responsabilidad del usuario comprobar el estado del generador. Incluso si no se usa, componentes importantes pueden fallar.

Nota: La verificación previa debe realizarse antes de cada uso.

- Combustible: verifique el nivel del tanque; reposte si es necesario.
- Aceite del motor: verifique el nivel; si es necesario, agregue aceite recomendado hasta el nivel especificado; revise si hay pérdidas.
- Condiciones anormales durante la operación: controle el estado de funcionamiento; si es necesario, consulte a su distribuidor.

Operación



(Advertencia)

Nunca opere el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape pueden causar pérdida de conocimiento y muerte en poco tiempo. Use el equipo en un lugar bien ventilado.

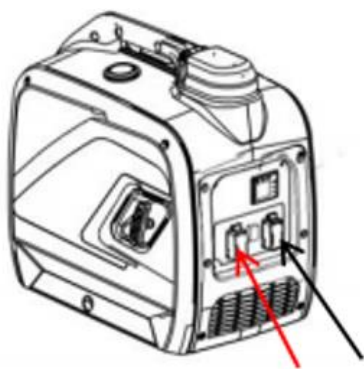
No conecte cargas externas adicionales (inversores/equipos) antes de arrancar. Conecte únicamente el banco de baterías según el procedimiento.

(Atención)

Este generador se envía sin aceite. No lo arranque hasta llenarlo con la cantidad adecuada.

(Atención) Al agregar aceite, no exceda el nivel para evitar daños al motor.

Sugerencia: El generador entrega su potencia nominal bajo condiciones atmosféricas estándar: temperatura ambiente 25 °C, presión 101,3 kPa, humedad relativa 30%. Si la temperatura, humedad o altitud exceden estas condiciones, la potencia de salida disminuye. En espacios confinados, reduzca la carga debido a la menor refrigeración.



Puesta en marcha del generador

1. Conecte los cables de batería a los terminales positivo y negativo del generador. (Rojo al positivo y negro al negativo. Invertir la conexión dañará el generador).



2. Coloque el interruptor en "Start" o "On". En algunos modelos puede existir la posición "Automatic".



3. La pantalla digital (si está equipada) mostrará el estado de funcionamiento.

Indicadores y códigos de falla

Luces indicadoras:

- Si el nivel de aceite es bajo, la luz amarilla permanecerá encendida.
- Si hay una falla del motor, la luz roja permanecerá encendida.
- Si el motor funciona normalmente, la luz verde permanecerá encendida.

Cuando el generador cuenta con pantalla digital, mostrará el código de falla.

Nota: el número después de “E” representa la cantidad de destellos de la luz indicadora de falla.

Códigos de falla (24V / 48V / 60V / 72V)

Código	Descripción
E03	Batería baja
E04	Pico de corriente alto durante el arranque
E05	Corriente sostenida alta durante el arranque
E07	Apagado por sobretensión
E08	Apagado por alta presión (flameout)
E10	El motor no logró arrancar durante 6 intentos consecutivos

Códigos de falla (12V)

Código	Descripción
E-01	El motor no logró arrancar durante 5 intentos consecutivos
E-02	Protección por alta temperatura del controlador
E-03	Voltaje de batería por debajo de 7 V
E-04	Voltaje de batería por encima de 15,5 V
E-05	La velocidad del motor permanece por debajo de 1500 RPM
E-07	La pantalla no recibe datos de comunicación del controlador
E-08	Error interno: lectura/escritura EEPROM del controlador
E-51	Sugerencias de mantenimiento
E-56	Corriente instantánea demasiado alta durante el arranque anti-arrastre
E-59	Falta aceite de motor

Nota (12V): El primer dígito representa un destello largo (5 representa dos destellos largos) y el segundo dígito representa la cantidad de destellos cortos. Ejemplo: 59 significa 2 destellos largos y 9 destellos cortos.



Datos mostrados en pantalla

- a) Voltaje
- b) Tiempo de uso

Mantenga presionado el botón SET para entrar a configuración (solo en modo personalizado). Presione brevemente para cambiar de pantalla de ajuste; use las teclas arriba/abajo para modificar parámetros. Mantenga SET nuevamente para salir.

Parámetros típicos: voltaje de autoarranque, voltaje de operación, velocidad máxima y velocidad de apagado.



Apagado del motor

Coloque el interruptor en la posición "Stop".

Control remoto



1) Interruptor de encendido/apagado: permite arrancar o detener el equipo desde cualquier posición (según el panel).

2) Interruptor de cambio de modo: alterna entre Modo Estándar (Sleep) y Modo Personalizado (Charging). En modo personalizado se pueden ajustar parámetros mediante la pantalla digital.

Advertencias de carga

No sobrecargue: la carga total de los equipos conectados no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el equipo.

Para equipos de precisión (controladores electrónicos, computadoras, microequipos o cargadores), mantenga una distancia suficiente para evitar interferencias por el motor.

Asegúrese de que el ruido eléctrico generado por el motor no interfiera con otros equipos cercanos.

Inspección y mantenimiento periódico

La inspección, ajuste y lubricación periódicos ayudan a asegurar una operación más segura y eficiente.

(Advertencia) Si no está familiarizado con el proceso de mantenimiento, consulte a un distribuidor autorizado.

(Advertencia) Apague el motor antes de realizar mantenimiento.

(Atención) Utilice únicamente repuestos originales especificados por nuestra empresa. Contacte a distribuidores autorizados para instrucciones específicas.

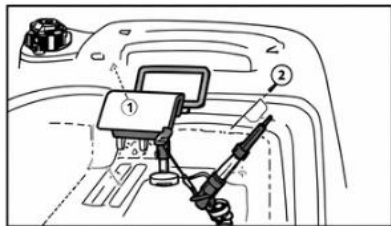
Tabla de mantenimiento

Componente	Inspección de rutina	Pre-uso (diaria)	Cada 6 meses o 100 h	Mes 12 o 300 h
Bujía	Verificar estado		○	○
Combustible	Limpiar o reemplazar según sea necesario	○		
Tubo de aceite	Revisar nivel de aceite y detectar fugas	○		
Aceite del motor	Revisar si el conducto/tubo de aceite está agrietado o dañado; reemplazar si es necesario	○		
Aceite del motor (nivel)	Revisar el nivel de aceite		○ (1/2)*	
Filtro de aire	Revisar estado		○ (*1)	
Filtro de aire	Limpiar			○
Cubierta de malla del silenciador	Verificar estado; limpiar o reemplazar según sea necesario		○	
Atrapachispas / Colector de chispas	Verificar estado. Limpiar o reemplazar según sea necesario		○	
Cámara de combustión	Limpiar depósitos de carbón (si requiere varias operaciones)			★
Holgura de válvulas	Revisar y ajustar con el motor frío			★
Partes de ensamble / fijaciones	Revisar todas las partes de ensamblaje/fijación; ajustar si es necesario			★
Tubería/manguera de combustible	Revisar	Cada 2 años (reemplazar si es necesario)		

*1. El primer cambio de aceite debe realizarse después de **un mes** o durante el uso, **a las 20 horas** de funcionamiento.

*2. Los **filtros de aire** deben limpiarse con mayor frecuencia cuando se usan en **ambientes húmedos o polvorientos**.

★ Estos ítems deben ser mantenidos por nuestros **distribuidores/talleres autorizados**.



Inspección de la bujía

Las bujías son piezas importantes del motor y deben revisarse regularmente.

1. Retire la placa de retención de la bujía (1) y el capuchón; coloque la llave tubular (4) sobre la bujía.
2. Inserte la barra (3) en el orificio de la llave (4) y gire en sentido antihorario para retirar la bujía.
3. Inspeccione la bujía. Reemplácela si el aislante está agrietado/dañado, la arandela está rota o los electrodos están dañados. Limpie depósitos de carbón con un cepillo de alambre.
4. Verifique el tipo de bujía y la separación con una sonda (galga). Ajuste doblando el electrodo lateral si es necesario.

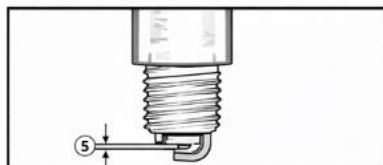
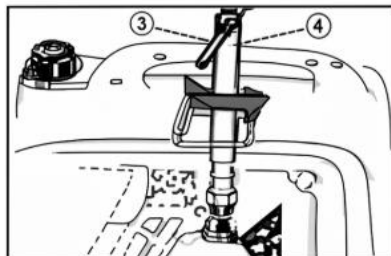
Bujías estándar: A5 RTC / CR5HSA (NGK).

Para certificación EMC, el motor debe usar bujía A5 RTC (según indica el manual).

Separación (gap) de bujía: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in).

5. Instale las bujías.

Par de apriete de bujía: 20,0 N·m (2,0 kgf·m, 14,8 lbf·ft).



Sugerencia:

Vuelva a instalar la bujía. Para evitar que la rosca se cruce (desalineación de la rosca), enrosque la bujía a mano primero 2 a 4 vueltas. Cuando la bujía llegue al fondo, use una llave tubo especial para bujías para ajustarla y comprimir la arandela (junta).

Si instala una bujía nueva, ajuste 1/2 vuelta adicional después de apoyar la arandela.

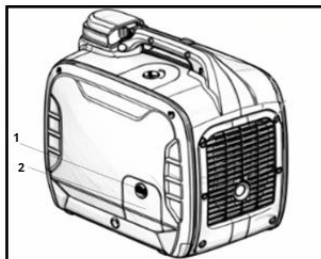
Si es una bujía ya usada/instalada, ajuste 1/8 a 1/4 de vuelta adicional.

1. Instale la pipa/capuchón de la bujía y la tapa/cubierta.

Ajuste del carburador

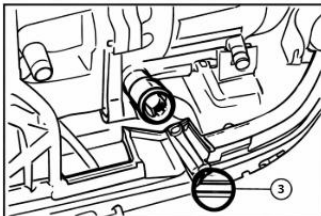
El carburador es un componente crucial del motor. Su ajuste debe ser realizado por nuestros distribuidores/talleres autorizados, quienes cuentan con la experiencia, la documentación y el equipo necesarios para garantizar un ajuste correcto.

Cambio de aceite

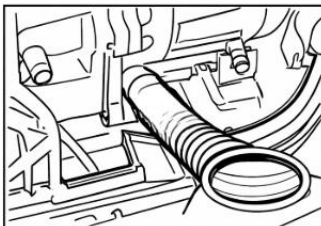


(Advertencia) No drene el aceite inmediatamente después de apagar el generador: el aceite está muy caliente y puede provocar quemaduras.

1. Coloque el generador en superficie nivelada. Caliente el motor unos minutos y luego apáguelo. Gire el interruptor 3-en-1 y la perilla de ventilación de la tapa del tanque a "OFF".
2. Gire la perilla de la tapa de mantenimiento de aceite (①) y retire la tapa/placa (②).
3. Gire la varilla/medidor (③) en sentido antihorario y retírela.
4. Inclíne el generador y drene el aceite usado.
5. Agregue aceite hasta el nivel indicado (no rebalse).



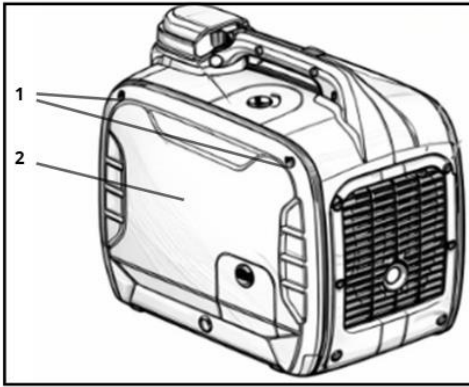
(Atención) Al agregar aceite, no incline el generador para evitar daños por exceso o falta de aceite.



6. Nivel del aceite del motor. (Mire página 8)
7. Limpie la tapa y elimine aceite derramado.

(Atención) Asegúrese de que no ingresen objetos extraños al cárter.

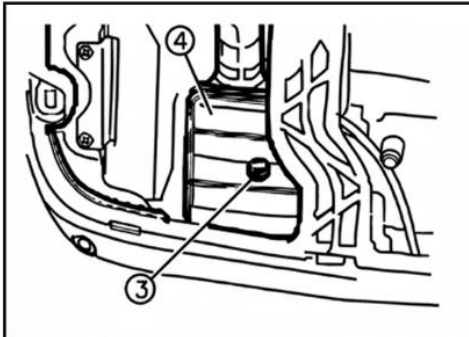
8. Enrosque la varilla medidora.
9. Reinstale la tapa de mantenimiento y ajuste la perilla.



Filtro de aire

1. Afloje el tornillo (①) y retire la tapa de mantenimiento (②).
2. Afloje los tornillos del filtro (③) y retire la tapa del filtro (④).
3. Retire el elemento del filtro de aire (①).
4. Limpie el elemento con solvente y déjelo secar.
5. Aplique aceite de motor a la espuma y exprima el exceso. La espuma debe quedar húmeda, pero sin gotear.

(Atención) No retuerza la espuma con fuerza para evitar dañarla.



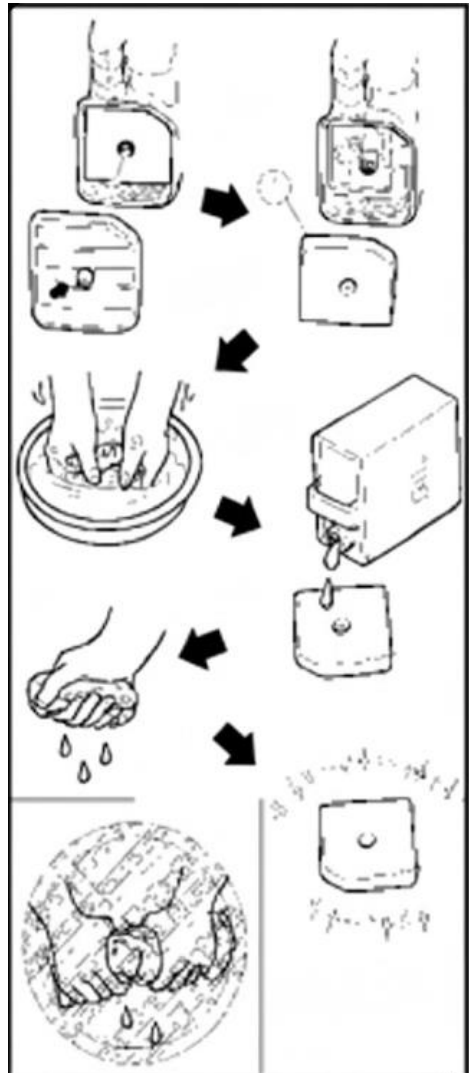
6. Coloque el elemento del filtro de aire dentro del filtro de aire.

Consejo: Asegúrese de que la superficie del elemento de espuma quede en contacto estrecho con el filtro de aire y no deje espacios por donde pueda haber fugas de aire.

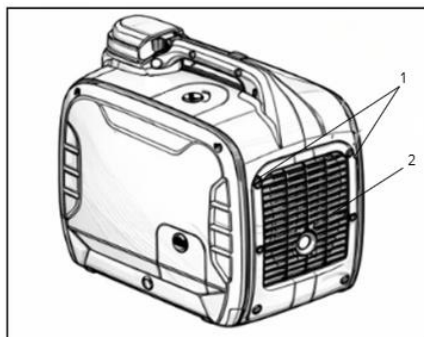
Nunca arranque el motor sin el filtro de aire instalado; una combustión anormal del motor puede producir un exceso de gases tóxicos que pueden perjudicar la salud humana. En ambientes polvorientos, la entrada de partículas de polvo puede causar desgaste del cilindro.

7. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire en su posición original y ajuste los pernos/tornillos.

8. Vuelva a colocar la cubierta de la carcasa y ajuste los tornillos.



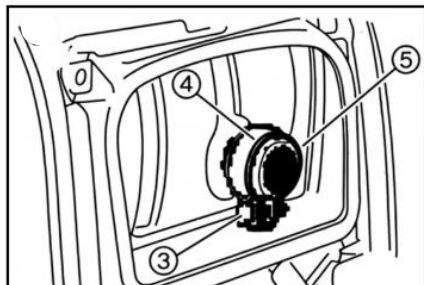
Apagachispas (Spark collector / arrester)



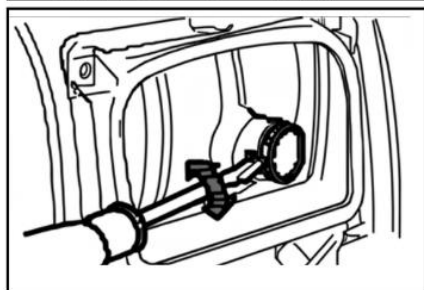
(Advertencia) Luego de operar, el motor y el silenciador estarán muy calientes. Evite el contacto directo con piel o ropa.

1. Afloje el tornillo posterior (①) y retire la tapa del silenciador (②).
2. Afloje el perno (③), retire la abrazadera (④) y quite el apagachispas externo (⑤).

Use un destornillador para retirar los tornillos autorroscantes indicados y retire el apagachispas interno.

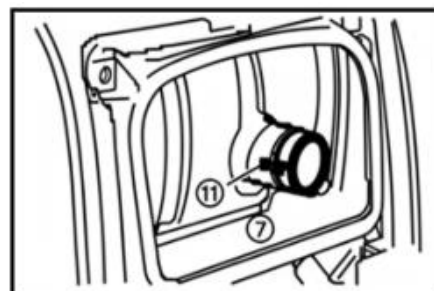
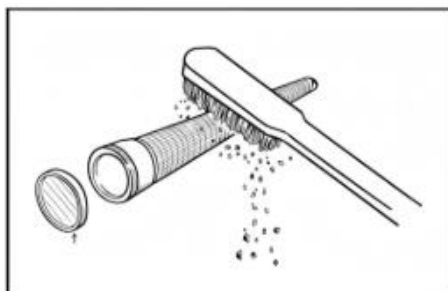
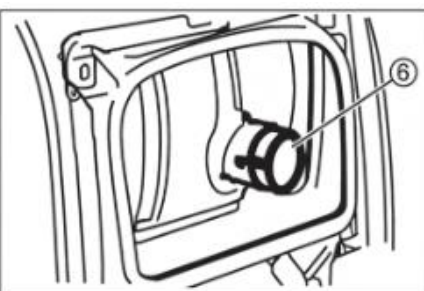


3. Limpie los depósitos de carbón en apagachispas interno y externo con un cepillo de alambre (suavemente para no dañarlos).
4. Inspeccione y reemplace inmediatamente si están dañados.
5. Reinstale apagachispas interno y externo.
6. Reinstale la tapa del silenciador y ajuste tornillos.



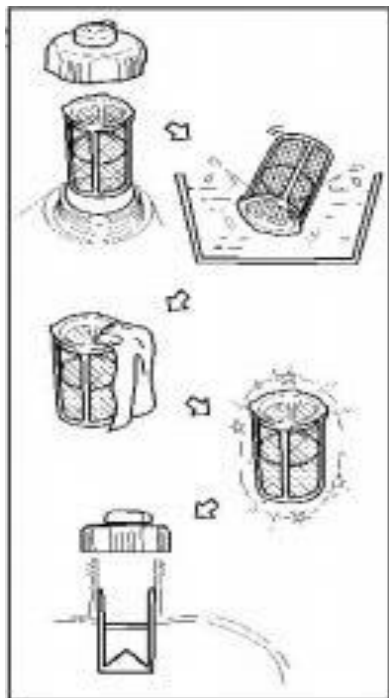
(Advertencia): No use motores sin apagachispas adecuados en áreas forestales: podría provocar incendios.

Consejo: Al instalar, alinee los orificios del apagachispas interno con los del silenciador.

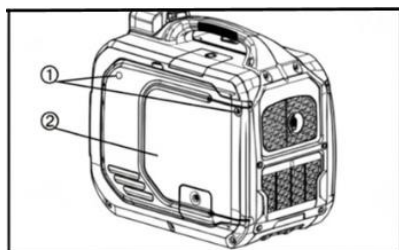


Filtro de combustible

(Advertencia) Nunca utilice gasolina en áreas con humo o llamas.

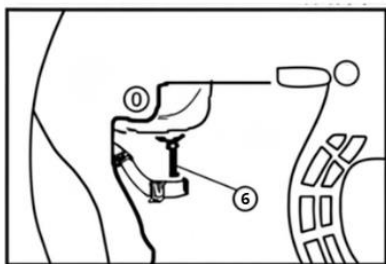
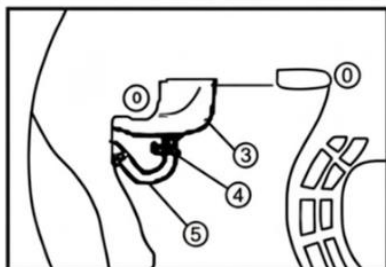


1. Retire la tapa del tanque y el filtro.
2. Limpie la malla del filtro con gasolina.
3. Seque el filtro e instálelo nuevamente.
4. Ajuste firmemente la tapa del tanque.



Filtro de combustible:

1. Afloje el tornillo (①) y retire la tapa de mantenimiento (②).
2. Apriete la abrazadera de la manguera (④) y deslícela hacia abajo; retire la manguera (⑤) del tanque (③).
3. Retire el elemento filtrante (⑥).
4. Limpie el filtro con gasolina y deje secar.
5. Reinstale el filtro en el tanque.
6. Reinstale la manguera y abrazaderas; abra la válvula de combustible y verifique que no haya fugas.
7. Instale la placa de protección de la carcasa externa y ajuste tornillos.



Almacenamiento

Si planea almacenar el generador por un período prolongado, tome medidas para evitar deterioro.

Drenar el combustible

1. Gire el interruptor 3-en-1 a la posición "OFF" (①).
2. Abra la tapa del tanque y retire el filtro. Transfiera todo el combustible del tanque a un recipiente adecuado y vuelva a colocar la tapa.

(Advertencia) El combustible es altamente inflamable y tóxico. Revise las etiquetas de seguridad.

(Atención) Limpie cualquier derrame con un paño limpio, seco y suave; el combustible puede dañar superficies pintadas o plásticos.

3. Arranque el motor (ver sección de operación). Aproximadamente 20 minutos después, el motor se apagará automáticamente cuando se consuma el combustible restante.

Consejo: no conecte equipos eléctricos durante este procedimiento. El tiempo de funcionamiento depende del combustible restante.

4. Retire los tornillos y quite el lado derecho de la carcasa externa para acceder a la placa protectora.
5. Afloje el tornillo de drenaje en la parte inferior del depósito del carburador para drenar el combustible del carburador.
6. Gire el interruptor 3-en-1 a "OFF" y ajuste el tornillo de drenaje.
7. Reinstale la placa de protección y ajuste pernos/tornillos.
8. Una vez frío, coloque la perilla de ventilación de la tapa del tanque en "OFF".

Protección anticorrosión

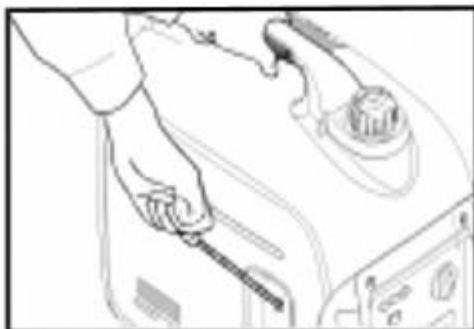
Motor

Siga los pasos a continuación para proteger los componentes propensos a la corrosión, como la carcasa y los pistones.

1. Retire la bujía y vierta 10–30 ml de aceite lubricante SAE 10W-40 por el orificio de la bujía. Reinstale la bujía.
2. Tire del arranque manual (con el interruptor 3-en-1 en "OFF") durante unos minutos para que el aceite lubrique el cilindro.
3. Tire del arranque manual hasta sentir mayor resistencia (punto muerto superior) para ayudar a prevenir óxido en cilindro y válvulas.
4. Limpie el exterior del generador.
5. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado y cúbralo.

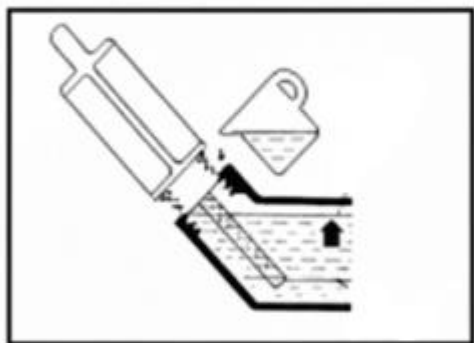
Solución de problemas

El motor no arranca



1) Sistema de combustible:

- No hay gasolina en la cámara de combustión:
 - El tanque está vacío: reposte.
 - Hay combustible en el tanque: confirme que la perilla de ventilación de la tapa esté abierta.
- Filtro de combustible obstruido: límpielo.
- Carburador obstruido: limpie el carburador.

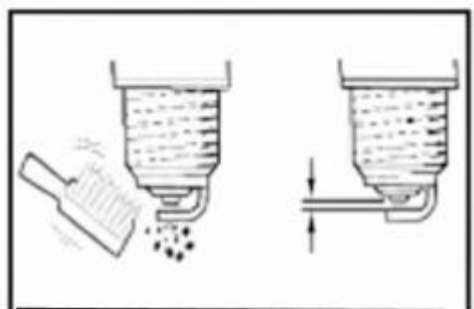


2) Sistema de aceite:

- Nivel de aceite bajo: agregue aceite.

3) Sistema eléctrico:

- Bujía con carbón o húmeda: límpiela y seque los electrodos.
- Problemas del sistema de encendido: contacte a un distribuidor autorizado.



4) El generador no tiene salida de voltaje

El dispositivo de seguridad (protector de CC/DC) está en posición "OFF"... Presione el protector de CC/DC para colocarlo en "ON" (ubicación).

La luz indicadora de CA/AC (verde) está apagada... Apague el motor y luego vuelva a encenderlo.

Parámetros técnico

Sección	Especificación	DK 1500 12V	DK 2750V	3000KC	4000KC
Generador	Tipo	Generador DC digital			
	Voltaje nominal (V)	12	24/48/60/72		
	Potencia nominal	1000 W	1800 W	2000 W	2500 W
	Potencia máxima	1100 W	2000 W	2200 W	2800 W
	Ruido (dB LpA, 75% de carga)	58	63	63	72
	Protección contra sobrecarga (CC)	Fusible			
Motor	Modelo de motor	148F	152-3F	165F	
	Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, válvulas a la cabeza (OHV)			
	Cilindrada (cc)	79.7	98	149	
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo			
Generador	Capacidad de tanque (L)	5.0L (C) : (DK 1500 12v) / 6.0L (B2) : (DK 2750 24v) / 7.5L (L) / 8.0L (M) / 9.0L (K) / 11L (I) / 13L (T10/T20)			
	Tiempo de funcionamiento continuo (50% carga)	7.5 h / 5 L			
	Capacidad de aceite del motor (mL)	450 ml	450 ml	650 ml	500 ml
	Modelo de bujía	A5 RTC			
	Tipo de arranque	Arranque eléctrico / Arranque manual (tirador)			
	Dinamo: Largo × Ancho × Alto (mm)	545 × 325 × 515 (B2) : (DK 2750 24v) 530 × 355 × 535 (C) : (DK 1500 12v) 501,5 × 307,5 × 501,5 (K) 499,5 × 313 × 510 (L) 496,5 × 310 × 501 (M) 445 × 302 × 545 (I) 473 × 327 × 530 (T10)			

Para más información sobre el producto visite nuestra página:



www.neil.com.ar/generador